

## 《現場紹介》

### 関東支店ウエルポイント工事について

関東支店 谷本 康敏

現在、関東支店では4件のウエルポイント工事に従事しております。

1件目は、吉川市域面的整備工事事務所様株式会社鹿島建設関東支店 枘永所長様（L114600m）です。施工場所は武蔵野線操車場跡地の開発工事で、大変開発が進んでいる地域です。広大な敷地が手付かずで長い間残っていた地域で、地域開発の「翼を担っている」という引き締まる思いが湧いてきます。推進工事でも大変お世話になっており、開削工事から推進工事へ変更させて頂き、当社内田、青山、佐藤がお世話になっております。

2件目は、吉川道庭作業所様（清水建設株式会社関東支店 工藤所長、田部井様、金子様）（L11646m）です。同じく武蔵野線操車場跡地の開発工事です。当初、関東の実績は無かったのですが、大宮の関東支店様に当社の資料を持ってご挨拶に行かせて頂き、大変ご丁寧に対応して頂きました。心から御礼申し上げたい気持ちでいっぱいでした。現場乗込み前日、赤坂にて、4年前に隣接工区でお世話になった株式会社竹中土木の井上さんにはばったり信号待ちの時に会いし、縁のある工事だと感慨深いものがありました。現場はパイロを使用しなければ打設しづらい状況ですが、小回り良く対応して頂き、若いエネルギーを頂いております。田中副支店長、営業後押し、ありがとうございます。

3件目は、木更津金田東地区中島中野線外排水他工事事務所様（T S U C H I Y A 株式会社東京支社 井口所長、小南部長、高木課長、中島様）（L11829m）です。岐阜の方でお世話になっているという事で、西尾専務とご挨拶に行かさせて頂き、たまたま千葉県の方で泥水式推進工事やウエルポイント工事があるという事で、引合いを頂きました。施工場所は、丁度アクアラインの千葉県側の付根に位置しています。施工箇所脇の水場、地下水との両方の影響を受け、ウエルが効きづらい箇所も有りましたが、地山は水が多いもののウエルには最適の砂質土でした。サービス管以外のφ2800HP部の追加工事の引合いも頂き、本当にありがとうございます。工期の厳しい中、頑張られている現場状況から、高木課長からの日曜日の施工打診には、思わず

ハイと答ええしてしまっ雰囲気でした。次回は推進工事も何卒宜しくお願いします。

4件目は、千葉〜鹿島ライン建設事務所様（J F E エンジニアリング株式会社パイプライン事業部 赤羽所長様）（L11800m）です。施工場所は千葉県の銚子に程近い匝瑳市です。海に近いので、砂質土と思いきや、硬い粘土質で、パイロ併用でないと打設できない状態。吉川の盛土対策で持ってきたパイロが役に立って良かったです。排水量が少なく溜まり水かと思われる程でした。果たして、ウエルをやる必要性があったのかと思われる現場で、施工業者としては少々心苦しい心持ちでした。昨今、地震の影響で、発電機の確保が困難な中、設備撤去のご連絡、お待ちしております。小泉部長、ご引合いをありがとうございます。

以上のように関東支店としては今までにない工法に携わる事ができ、又そう言った未熟な部分をウエルポイントグループをまとめている三河支店の榊原慎二係長や施工班の方たちに指導頂き、この場をお借りしてお礼申し上げます。引き続き、関東でウエルポイント工事を頑張っていきたいと思っております。



木更津φ2800 HP部施工全景



吉川ウエルポイント打設状況



千葉鹿島ラインウエル