

## 《現場紹介》

### 舞鶴若狭自動車道 野坂地区 ため池補修工事

三重支店 印田 和司

当現場は、福井県敦賀市の昼間でも鹿や猿の出没する山の中腹にあり、現在施工中である舞鶴若狭自動車道工事の付帯工事です。この野坂地区ため池は漏水が激しく、農繁期の用水が必要な時期に水が足らなくなるとの事で、今回の補修工事が発注されました。

工事内容ですが、ため池の四方はブロック積で施工されていて、そのブロックの背面の裏込砕石部に空洞があり、ブロックの目地から入った池の水が空洞部に溜まり、池外に漏水していると考えられるため、その空洞部に恒久グラウト材を充填注入し、ブロック面をポリマーセメント系の防水材で塗膜して補修する工事です。

まず、試験注入を行って注入孔の削孔ピッチと注入量を決めるのですが、裏込砕石がしつかり施工されている箇所とされていない箇所があり、試験注入を行っても確実性のあるデータが取れず、発注者の中日本高速道路(株)様と元請の辻広組様と協議を行い、注入箇所は3mに1箇所、注入量は最大900リットルと決まりました。

本注入に入っても、全く注入できない孔があったり、数千リットル入る孔もありました。

そして一番に困ったことが、ブロック目地からの注入材の漏出です。注入より先行してブロックの目地詰めを行いました。注入すると目地の至る所から漏出し、目地詰めを行っても違う箇所から漏出して大変困りました。ブロック面のどこから漏出するか分からず、注入工事と併用して目地詰めを行うといった事になりました。注入量も設計量を大幅に上回り約5万リットルの増となりましたが、何とか注入工は完了することが出来ました。

今回の注入工事を経験して、勉強になった事、反省しなければならなかった事があったので、今後の工事に生かして行きたいと思えます。

まだ防水工事が残されていますが、事故や怪我の無いように充分に気を付けて作業に当たりたいと思います。皆様、ご安全に。

#### 【工事概要】(敬称略)

工事名: 舞鶴若狭自動車道 野坂地区

ため池補修工事

発注者: 中日本高速道路株式会社

元請会社: 株式会社辻広組

工事場所: 福井県敦賀市野坂地内

工事内容: 注入工…105,090リットル

(恒久グラウト材【懸濁型】)

防水工…2,549.7㎡

(ポリマーセメント系材)

協力会社: 太洋基礎工業株式会社

北川瀝青工業株式会社

工事期間: 平成22年10月20日～施工中



注入状況(近景)



注入状況(全景)



ため池(全景)